



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI LOANO - ALBENGA

[telefono: 010 2777800 // fax: 010 2777812 // mail: ucloanoalbenga@mit.gov.it]

ORDINANZA n. 126 /2016

ARGOMENTO: MANIFESTAZIONE DENOMINATA "FIT WALKING DELLA BAIJA DEL SOLE ED. ZERO" - MODIFICA CIRCOLAZIONE PORTUALE;

LOCALITÀ: PORTO DI ANDORA (SV);

DATA: 9 OTTOBRE 2016;

RESPONSABILE: ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA BAIJA DEL SOLE ALASSIO-LAIGUEGLIA.

Il Tenente di Vascello sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Loano - Albenga,

- VISTA: l'istanza in data 21 settembre 2016 con la quale l' "Associazione Sportiva Dilettantistica Baia del Sole Alassio Laigueglia (di seguito "**Organizzatore**"), con sede ad Andora in Via Dante n. 238, chiede di utilizzare alcune aree del porto di Andora (SV) in occasione dell'evento in argomento per il giorno 9 ottobre 2016;
- VISTA: la nota prot. n. 05.02/8545 in data 4 ottobre 2016, con la quale il Comandante del porto di Andora esprime parere favorevole allo svolgimento dell'evento e richiede l'emissione di specifica Ordinanza di disciplina della circolazione stradale nelle aree interessate dall'evento sportivo di cui sopra;
- VISTA: l'Autorizzazione d.m. n. 45/2016 prot. n. 23658 in data 06.10.2016 del Comune di Andora (SV)
- VISTA: la nota in data 06.10.2016 con la quale la Società "AMA Srl" esprime parere favorevole allo svolgimento della manifestazione in parola;
- VISTA: la propria Ordinanza n. 105/2012 in data 13 agosto 2012 che regola la viabilità portuale all'interno delle aree del porto turistico di Andora;
- VISTO: il Nuovo codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n° 285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 e s.m.i.; in particolare l'articolo 6, comma 7, del " Nuovo Codice della Strada "che dispone "...*OMISSIS*... la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al comandante di porto capo del circondario...*OMISSIS*...", nonché l'art. 12, comma 3 punto f);
- VISTE: la circolare n. 38 della Direzione Generale dei Porti in data 27 ottobre 2011 e le circolari del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Direzione generale Demanio Marittimo e porti – n. 520951 del 24.02.1995 e n. 5201696 del 14.04.1995;
- VISTI: gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della navigazione e 59 del Regolamento di esecuzione (parte marittima);



RITENUTO opportuno emanare norme che, per quanto di competenza, disciplinino la circolazione stradale ai fini della sicurezza portuale;

RENDE NOTO:

- che, **dalle ore 08.00 alle ore 13:00 del giorno 9 ottobre 2016**, all'interno del porto di Andora (SV), e precisamente nelle aree evidenziate nella planimetria allegata (ALLEGATO 1), avrà luogo una manifestazione podistica non agonistica.

ORDINA:

ART. 1: a decorrere **dalle ore 08:00 alle ore 13:00 del giorno 9 ottobre 2016**, al fine di garantire la sicurezza in ambito portuale e non interferire con il regolare svolgimento dell'evento, l'accesso e la circolazione veicolare all'interno del porto di Andora (SV) sono vietati.

ART. 2: all' Ente gestore del porto è fatto obbligo di:

- delimitare le aree aperte all'uso pubblico separandole da quelle interessate alla manifestazione in modo da garantire la non promiscuità tra le stesse;
- installare e mantenere idonea segnaletica per le aree a uso pubblico, veicolari e pedonali, e per le aree interessate alla manifestazione segnalando adeguatamente la presenza di eventuali pericoli;
- adottare ogni altro utile accorgimento teso a garantire la sicurezza, la pubblica incolumità e l'ordine della circolazione;
- adottare ogni altra misura e precauzione tesa ad evitare qualsiasi possibilità di rischio o di incidente, di inquinamento, di infortunio alle persone, alle opere e ai beni mobili o immobili;
- garantire l'apertura del varco pedonale di ponente e del varco carrabile di ponente per tutta la durata della manifestazione;
- garantire la presenza di movieri in corrispondenza dei seguenti luoghi:
 - a. In corrispondenza dell'ingresso e dell'uscita del porto (Varchi ponente e levante);
 - b. In entrata e uscita adiacenti alla curva del cantiere nautico "Polese";
 - c. Incrocio piazzale parcheggio Banchina Nord e banchina n°2 prospiciente al Bar "Molo 36";
 - d. Molo sottoflutto in prossimità del varco spiaggia libera;
 - e. testata molo sottoflutto;

ART. 3: all'Organizzatore è fatto obbligo di:

- delimitare e sgomberare da materiali di qualsiasi genere le aree destinate alla manifestazione;
- assicurare costantemente un idoneo servizio di sicurezza e vigilanza durante la manifestazione;
- predisporre un idoneo servizio antincendio e di un presidio medico;
- assicurare spazio sufficiente di accesso in prossimità delle aree portuali maggiormente sensibili quali cabine elettriche, depositi oli e rifiuti speciali/pericolosi e varchi;
- non intralciare la normale circolazione all'interno del porto, inoltre, non si dovrà per nessun motivo intralciare o impedire eventuali interventi di soccorso/emergenza;
- garantire il passaggio pedonale per il raggiungimento dell'area pubblica;
- comunicare all'Autorità marittima qualsiasi evento che metta a repentaglio la sicurezza portuale;
- attivarsi per le immediate azioni di ripristino delle normali condizioni di sicurezza;



- a non occupare altre aree portuali e demaniali marittime estranee all'attività;
- munirsi di ogni altro utile e prescritto provvedimento autorizzativo o abilitativo di competenza di organi o Enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere;

ART. 4: i contravventori della presente Ordinanza saranno sanzionati, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave illecito, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le strade ed aree ad uso pubblico ed ai sensi dell' articolo 1174 del Codice della Navigazione, ferme restando le responsabilità civili e/o penali derivanti da imprudenti e/o illeciti comportamenti.

ART. 5: è fatto obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà garantita mediante:

- pubblicazione all'Albo di questo Ufficio;
- inserimento sul sito web <http://www.guardiacostiera.gov.it/loano>;
- trasmissione al Comune e alle pubbliche Amm.ni interessate;
- divulgazione ai mezzi d'informazione.

Loano,

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO
T.V. (CP) ERIC MORZENTI

Obblighi di pubblicazione assolti ai sensi dell' art. 32, co. 1, L.69/2009 mediante inserimento nel sito istituzionale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Loano - Albenga in data _____

Prot. n. _____