



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
ALASSIO**

(Molo Francheville n. 3, 17025 Loano - Tel 010/277780 - Fax 010/2777812 – ucalassio@mit.gov.it)

ORDINANZA n. 130/2013

Argomento: Scalo di alaggio e varo.
Località: Porto di Andora (SV).

Il Tenente di Vascello sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Alassio,

- VISTA** la propria Ordinanza n° 105/2012 in data 13 agosto 2012;
- VISTO** il collaudo statico dell'Architetto Maurizio Cerotti in data 22 agosto 2013;
- VISTO** il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n° 285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 e s.m.i.; in particolare l'articolo 6, comma 7, del "Nuovo Codice della Strada" che dispone "...OMISSIS..." la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al comandante di porto capo del circondario...OMISSIS...", nonché l'art. 12, comma 3 punto f);
- VISTE** la circolare n° 38 della Direzione Generale dei Porti in data 27 ottobre 2011 e le circolari del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Direzione generale Demanio Marittimo e porti – n° 520951 del 24.02.1995 e n° 5201696 del 14.04.1995;
- VISTA** la copia del Regolamento approvato dal Comune di Andora con Delibera di Consiglio Comunale n. 72/2013 in data 26 settembre 2013;
- RITENUTO** necessario, ai fini della sicurezza e dell'organizzazione portuale e della pubblica incolumità, disciplinare l'utilizzo dello scalo di alaggio e varo,;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 68, 80 e 81 del Codice della Navigazione e l'Art 59 del relativo Regolamento di Esecuzione (parte prima);

ORDINA

Articolo 1

E' approvato l'allegato "Regolamento di utilizzo dello scalo di alaggio e varo" del porto di Andora che fa parte integrante ed inscindibile della presente Ordinanza.

Articolo 2

Il Regolamento entra in vigore alle ore 08.00 del giorno 18 novembre 2013 ed abroga l'Ordinanza n. 92/2009 in data 12 ottobre 2009.

Articolo 3

E' fatto obbligo a chiunque di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori al presente provvedimento saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca altro e/o più grave illecito, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le strade ed aree ad uso pubblico ed ai sensi dell'articolo 1174 del Codice della Navigazione per le strade ed aree operative, ferme restando le responsabilità civile e/o penali derivanti da illeciti comportamenti.

La presente Ordinanza viene pubblicizzata attraverso:

- a) Enti locali e alle Pubbliche Amministrazioni interessate;
- b) la trasmissione alla Delegazione di Spiaggia di Andora ed alla Soc. A.M.A. S.r.l. di Andora per la successiva esposizione.

Loano, **14 NOV. 2013**

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO
Tenente di Vascello Alessandro Guerri

Obblighi di pubblicazione assolti ai sensi dell' art. 32, co. 1, L.69/2009 mediante inserimento nel sito istituzionale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Alassio in data <u>14/11/2013</u>
Prot. n. <u>01.01.16/8833</u>

ART. 24 – MODALITÀ E LIMITI DI USO

1. L'uso dello scivolo è riservato alle derive, ai gommoni e ai piccoli natanti presso il Porto di Andora, come meglio definiti al punto 2 e 5 del presente articolo;

2. Potranno usufruire dello scivolo, previa autorizzazione ed **ESCLUSIVAMENTE** con discesa manuale:

- Derive mobili
- Lance in vetroresina
- Gommoni
- Moto d'acqua
- Piccoli natanti

3. Disposizioni gestionali - al fine di ottenere l'autorizzazione all'utilizzo e all'accesso alla struttura nelle modalità di cui al punto 7 del presente articolo, i privati, gli Enti e/o le Associazioni richiedenti dovranno preventivamente sottoscrivere apposita richiesta agli uffici del porto nel normale orario di apertura al pubblico, per presa visione e accettazione del presente Regolamento e munirsi di apposito "buono" che verrà rilasciato e che dovrà essere esibito al personale che ne faccia richiesta;

4. La tariffa forfettaria è fissata annualmente dal Comune di Andora da regularsi anticipatamente all'atto del rilascio dell'autorizzazione, salvo eventuale gratuità in caso di richiesta di patrocinio del Comune di Andora ai richiedenti;

5. Divieti - l'uso dello scivolo è tassativamente **VIETATO** a:

- Auto
- Carrelli stradali
- Natanti, gommoni, derive di stazza superiore a kg. 500 o lunghezza mt. 4,90
- Minori di anni 14 non accompagnati da un responsabile
- Mezzi di discesa non idonei (cavi, funi etc) e ogni altro mezzo e/o oggetto che possa in qualsiasi modo arrecare danno alla struttura;

6. Il Comune di Andora, e per esso il gestore del porto ai sensi dell'art. 45 bis, declina ogni responsabilità per danni a cose o persone derivanti da un uso dello scivolo non conforme al presente Regolamento e per informazioni non veritiere rilasciate all'atto della richiesta;

7. L'accesso all'area portuale delle auto e/o dei carrelli che intendano usufruire dello scivolo è limitato al tempo strettamente necessario per le operazioni di alaggio e varo. La sosta dei carrelli è consentito esclusivamente agli utenti al transito. L'utilizzo dello scivolo è consentito, in presenza del personale A.M.A., previa acquisizione del "buono" di cui al punto 3 del presente articolo.

8. Ogni violazione al presente Regolamento comporterà l'immediata inibizione del servizio per il trasgressore e la segnalazione alla Delegazione di Spiaggia di Andora per i provvedimenti di competenza. Il Comune di Andora, e per esso il gestore del porto ai sensi dell'art. 45 bis, si riserva inoltre la facoltà di attuare ogni azione di rivalsa nelle sedi opportune per il risarcimento degli eventuali danni subiti.