

REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DELLE COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA

Le strutture di ricarica e gli stalli posti in prossimità di essa dovranno essere accessibili solo ai VEICOLI ELETTRICI E IBRIDI, SE DOTATI DI MOTORIZZAZIONE ELETTRICA e sarà vietata ai veicoli, pur alimentati ad energia elettrica, che non siano effettivamente in fase di ricarica.

In ogni caso, per garantire un turnover adeguato alla infrastruttura di ricarica ed evitare che essa si riveli inaccessibile a causa di veicoli indebitamente parcheggiati negli stalli destinati alla ricarica, si ritiene necessario regolare la sosta delle auto in ricarica presso i relativi dispositivi.

Il Cliente, per ogni utilizzo del Servizio e per tutto il periodo della durata del Contratto, ha l'obbligo di attenersi ed osservare le disposizioni contenute nel presente Regolamento.

A.M.A. S.r.l. potrà in qualsiasi momento aggiornare, integrare o modificare i Servizi oggetto del presente Contratto. Tali modifiche verranno comunicate a mezzo di pubblicazione sul sito <https://www.amandora.it> e mediante comunicazione diretta al Cliente. In ogni caso resta salva la facoltà del Cliente di recedere dal Contratto.

Negli stalli di sosta posti in corrispondenza della colonnina della ricarica elettrica dei veicoli, gli utenti della stessa dovranno:

- a)** previo riconoscimento mediante documento di identità, prendere in consegna dall'Ufficio Porto apposito titolo (vaucher o card) per la ricarica e conservare il medesimo con cura, non ceduto in uso a terzi;
- b)** gli utenti esterni dovranno prendere in consegna dall'Ufficio Porto apposito titolo (vaucher o card) per la ricarica e conservare il medesimo con cura, non ceduto in uso a terzi, previo deposito del proprio documento di identità che verrà riconsegnato al termine della procedura di ricarica del veicolo. Gli Utenti esterni potranno accedere all'area per la ricarica soltanto negli orari di apertura degli Uffici Porto e previa autorizzazione all'ingresso alla struttura portuale, precisandosi inoltre che la permanenza in Porto non potrà protrarsi oltre i suddetti orari;
- c)** esporre sul parabrezza anteriore, in modo chiaro e ben visibile, apposito disco orario indicante l'ora di inizio della sosta (inizio della ricarica) al fine di consentire ad A.M.A. S.r.l. il controllo del tempo di permanenza nello stallo per le operazioni di ricarica elettrica che in ogni caso non potrà superare le 4 ore consecutive tra le ore 8.00 e le ore 22.00. Il Pass già rilasciato agli aventi diritto dalla Direzione del Porto dovrà essere esposto per tutta la durata della sosta.
- d)** Un volta completata la ricarica, la sosta nello stallo è concessa gratuitamente al veicolo elettrico o ibrido plug-in al massimo per un'ora. Tale limite temporale non trova applicazione

dalle ore 23,00 alle ore 7,00. La presa di ricarica e la relativa area di parcheggio non potrà essere occupata per un tempo superiore all'ora successiva al termine dell'erogazione dell'energia dalla presa di ricarica. A.M.A. S.r.l. si riserva di applicare una tariffa aggiuntiva pari ad €. 1,50 all'ora qualora il tempo di occupazione della presa di ricarica e della relativa area di parcheggio eccedesse l'ora successiva al termine dell'erogazione dell'energia elettrica. Tale somma verrà addebitata al Cliente, dopo il termine della sessione di ricarica e fino al momento in cui il connettore viene rimosso dalla presa utilizzata.

Gli utenti inoltre dovranno:

- e)** verificare che la colonnina sia funzionante e in perfetto stato prima di connettere il veicolo elettrico, quindi seguire scrupolosamente le istruzioni per l'uso riportate in corrispondenza delle colonnine di ricarica e/o nel vaucher;
- f)** comunicare immediatamente all'Ufficio Porto ogni anomalia e/o danno che si dovesse riscontrare durante l'utilizzo del servizio. Qualora il danno alle componenti del servizio dovesse dipendere da fatto imputabile all'Utente medesimo, effettuati gli accertamenti tecnici del caso, lo stesso sarà tenuto al risarcimento del danno;
- g)** non manomettere alcuna parte degli apparati tecnologici (colonnina e sue componenti);
- h)** non consentire a persone non idonee (es. minori) di eseguire le operazioni di ricarica e comunque osservare i principi generali di prudenza e diligenza nell'utilizzo del servizio,
- i)** in caso di smarrimento del vaucher sarà obbligato a darne immediata comunicazione all'Ufficio Porto che provvederà a bloccarlo.

A.M.A. S.r.l. non sarà in alcun modo responsabile dei danni subiti dall'utente, o causati da questo a terzi, quale conseguenza dell'uso del servizio di ricarica dei veicoli elettrici, per fatto dipendente dall'utente medesimo.

La fruizione del Servizio prevede il pagamento di un corrispettivo. Tale corrispettivo è onnicomprensivo e include tutti i costi legati all'utilizzo del Servizio e tutte le eventuali imposte prevista dalla normativa.

Andora, 14 dicembre 2021

Direzione Generale Porto Turistico