



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Loano - Albenga

ORDINANZA

Argomento: servizio di manutenzione ordinaria delle attrezzature e strutture portuali- l'intervento riguarda ristrutturazione pontili fissi n° a-b- c e della passerella in c.a. della ex banchina di sottoflutto.

Località: porto di Andora (SV).

Data: dal giorno 16 ottobre al giorno 12 novembre esclusi i giorni festivi e prefestivi.

Responsabile: Società A.M.A. s.r.l.

Il sottoscritto Tenente di Vascello (CP), Capo del Circondario marittimo di Loano – Albenga:

VISTA l'istanza pervenuta in data 23 Settembre 2026, unitamente alla documentazione alla stessa allegata, con la quale la Società A.M.A. srl in qualità di gestore del porto, ha chiesto di effettuare lavori di manutenzione ordinaria delle attrezzature e strutture portuali- l'intervento riguarda ristrutturazione pontili fissi n° a-b- c e della passerella in c.a. della ex banchina di sottoflutto. L'attività sarà effettuata nel porto di Andora (SV) – L'impresa incaricata dei lavori è la Società Marina Diving Service di Corrado Ambrosi;

VISTO il parere favorevole della Delegazione di Spiaggia di Andora prot. n. 14023 in data 14.10.2026;

VISTA l'Autorizzazione demaniale n. 192/Generale del 02.10.2026 rilasciata dal Comune di Andora – Ufficio Demanio;

VISTO il libretto di ricognizione del Sig. PARODI Gabriele iscritto nei registri sommozzatori della Capitaneria di Porto di Loano-Albenga al n° 004 – scad. Visite mediche in data 11.12.2026;

VISTO il libretto di ricognizione del Sig. TRISCHETTA Antonino iscritto nei registri sommozzatori della Capitaneria di Porto di Messina al n° 44 – scad. Visite mediche in data 23.02.2026;

VISTO l'Ordinanza n. 09 del 13/02/2024 (Regolamento di sicurezza del porto di Andora);

VISTO l'art. 30 del D.Lgs. n. 171 del 18 luglio 2005 e ss.mm.ii. (Codice della nautica da diporto);

VISTI gli artt.17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

VISTA la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (Colreg '72);

RITENUTO necessario regolamentare ai fini della sicurezza della navigazione i lavori di cui all'istanza in epigrafe riportata.

RENDE NOTO

dal giorno 16 ottobre al giorno 12 novembre esclusi i giorni festivi e prefestivi all'interno del Porto di Andora sito nel Comune di Andora (SV) sarà effettuato un servizio di manutenzione ordinaria delle attrezzature e strutture portuali- l'intervento riguarda ristrutturazione pontili fissi n° a-b- c e della passerella in c.a. della ex banchina di sottoflutto.

ORDINA

Articolo 1: Prescrizioni relative alla disciplina della navigazione e delle attività connesse all'uso del mare in prossimità degli specchi acquei interessati.

Nella zona di mare di cui al rende noto le unità in transito devono prestare la massima

attenzione, adottando la massima prudenza dettata dalla buona perizia marinaresca e ponendo in essere ogni utile azione volta ad evitare commistioni che possano ledere l'ordinato e sicuro svolgimento dei lavori e della sicurezza della navigazione in generale.

Ai soli fini della sicurezza della navigazione, nel corso delle operazioni, tutte le unità nelle immediate vicinanze dello specchio acqueo interessato di cui al **“Rende noto”**, devono osservare le seguenti prescrizioni:

- a) procedere alla minima velocità di manovra consentita;
- b) manovrare secondo le vigenti disposizioni del “Regolamento per prevenire gli abbordi in mare”, adottando tutte le misure cautelari che il caso richiede, evitando la creazione di moto ondoso o l'assunzione di rotte che possano provocare situazioni di pericolo;
- c) predisporre un adeguato servizio di vedetta/guardiania in plancia al fine di scongiurare ogni pericolo derivante dalla navigazione e connesso alle attività in parola;
- d) prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che possano provenire dagli uomini/mezzi impegnati nei lavori;
- e) laddove opportuno stabilire un reciproco contatto con gli uomini/mezzi impegnati nei lavori ai fini della sicurezza della navigazione;
- f) segnalare tempestivamente all'Ufficio Circondariale marittimo di Loano-Albenga ogni situazione di pericolo, anche potenziale, che dovesse essere rilevata in relazione alla sicurezza della navigazione ed all'incolumità di persone e/o cose.

Articolo 2 - Prescrizioni operative

Il responsabile dei lavori, deve:

- a) effettuare gli interventi esclusivamente nelle zone sopra indicate;
- b) adottare ogni precauzione atta a garantire la sicurezza durante le operazioni con particolare riguardo alla fase di immersione;
- c) prima dell'inizio delle operazioni, prendere giornalmente visione e/o conoscenza degli “Avvisi ai Naviganti” e dei “Bollettini Meteo”;
- d) eseguire i lavori esclusivamente in ore diurne e in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e buona visibilità ed interromperli in caso di precarie condizioni di visibilità o avverse condizioni tali da non garantire la sicurezza degli operatori e della navigazione;
- e) prestare particolare attenzione ad eventuali unità in transito che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo a comunicare con le stesse e/o, se del caso, ad emettere appositi segnali ottico-acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- f) mantenere sempre personale in servizio di vedetta al fine di segnalamenti relativi al transito di eventuali unità navali;
- g) adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti e/o inquinamento marino interrompendo immediatamente l'intervento, al verificarsi di tali eventi;

La presente Ordinanza, rilasciata nell'ambito delle competenze di questa Autorità Marittima al fine di disciplinare la sicurezza della navigazione, non esonera il titolare dell'impresa incaricata dei lavori dall'acquisizione ad ogni altra eventuale autorizzazione e/o nulla osta prescritto dalle norme relative all'esercizio dell'attività in argomento, al cui ottenimento è subordinato l'efficacia della presente. L'Autorità Marittima rimane, in ogni caso, manlevata da qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o cose in conseguenza delle attività correlate agli interventi in parola.

Articolo 3 - Disposizioni finali e sanzioni

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili di qualunque danno che possa derivare a persone o cose in conseguenza dell'inosservanza delle prescrizioni in essa contenute.

La presente Ordinanza entra in vigore dalla data di sottoscrizione ed è pubblicizzata attraverso:

✓ pubblicazione alla pagina "Ordinanze ed Avvisi" del sito istituzionale "www.guardiacostiera.gov.it (Sezione Ordinanze).
Loano (SV).

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Luca DISTEFANO

Firmato Digitalmente da/Signed by:

LUCA DISTEFANO

In Data/On Date:

mercoledì 14 ottobre 2026 13:28:30



Porto di Andora con evidenziato i pontili n° A- B e C .