



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI LOANO - ALBENGA**

[telefono: 010 2777800 // fax: 010 2777812 // mail: ucloanoalbenga@mit.gov.it]

**ORDINANZA n. 39/2015**

**ARGOMENTO:** MANIFESTAZIONE DENOMINATA "HOOK" - MODIFICA CIRCOLAZIONE PORTUALE;  
**LOCALITÀ:** PORTO DI ANDORA (SV);  
**DATA:** DAL 1 AL 3 MAGGIO 2015;  
**ORGANIZZATORE:** CIRCOLO NAUTICO ANDORA – TEL. 0182/86548.

Il Tenente di Vascello sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo di Loano - Albenga,

**VISTA:** l'istanza in data 19 marzo 2015, con la quale il "Circolo nautico di Andora" (di seguito "**Organizzatore**") chiede, per il periodo dal 29 aprile al 4 maggio 2015, l'autorizzazione ad occupare alcune aree portuali per effettuare una regata velica che si svolgerà nel tratto di mare antistante il Comune di Andora (SV);

**VISTA:** la nota prot. n. 05.02/2677 in data 15 aprile 2015, con la quale il Comandante del porto di Andora esprime parere favorevole allo svolgimento dell'evento e richiede l'emissione di specifica Ordinanza di disciplina della circolazione stradale nelle aree interessate dall'evento sportivo di cui sopra;

**VISTA:** l'Autorizzazione d. m. n. 08/2015 in data 19.3.2015 con la quale il Comune di Andora (SV) autorizza il Circolo Nautico di Andora ad occupare alcune delle aree portuali per lo svolgimento della manifestazione sportiva in argomento;

**VISTO:** il nulla osta senza numero di protocollo in data 22 aprile 2015 da parte della società "A.M.A. srl", ente gestore del porto di Andora;

**VISTA:** la propria Ordinanza n. 105/2012 in data 13 agosto 2012 afferente la circolazione stradale all'interno del porto di Andora;

**VISTO:** il Nuovo codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n° 285 ed il relativo regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 e s.m.i.; in particolare l'articolo 6, comma 7, del " Nuovo Codice della Strada "che dispone "...*OMISSIS*.. la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al comandante di porto capo del circondario...*OMISSIS*..."; nonché l'art. 12, comma 3 punto f);

**VISTE:** la circolare n. 38 della Direzione Generale dei Porti in data 27 ottobre 2011 e le circolari del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Direzione generale Demanio Marittimo e porti – n. 520951 del 24.02.1995 e n. 5201696 del 14.04.1995;

**VISTI:** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della navigazione e 59 del Regolamento di esecuzione (parte marittima);

**RITENUTO** opportuno emanare norme che, per quanto di competenza, disciplinino la circolazione stradale ai fini della sicurezza portuale.

RENDE NOTO:

- che, **dalle ore 07.00 del 29 aprile alle ore 23.30 del 4 maggio 2015**, in concomitanza della manifestazione denominata "HOOK", all'interno del porto di Andora (SV), la circolazione stradale sarà temporaneamente modificata, come meglio evidenziato nella planimetria allegata (Allegato 1).



ORDINA:

ART. 1: **dalle ore 07.00 del 29 aprile sino alle ore 23.30 del 4 maggio 2015**, all'interno del porto di Andora, a parziale modifica dell'Ordinanza n. 105/2012 citata in premessa, la circolazione stradale verrà temporaneamente modificata come da apposita segnaletica stradale diurna e notturna apposta dall'Ente gestore del porto e/o dall'organizzatore dell'evento, secondo le seguenti modalità:

- **è vietata** la sosta nel piazzale del parcheggio banchina Nord (vedasi p.to 3 planimetria allegata);
- **è interdetto** il traffico veicolare al fine di realizzare percorsi pedonali interni all'area espositiva;
- **è vietata** la sosta nell'area parcheggio ciglio banchina Nord al fine di realizzare una corsia che permetta il corretto transito tra le aree portuali (vedasi p.to 1 planimetria allegata);
- **è consentito** l'uso dell'area tecnica di drenaggio acque piovane (piazzale in ghiaia) per la sosta dei veicoli e l'eventuale posa di attrezzature connesse alla manifestazione (vedasi p.to 4 planimetria allegata);
- **è vietata** la sosta nel piazzale adiacente la tensostruttura angolo Nord-Ovest al fine di consentire l'installazione di stand e strutture fieristiche (vedasi p.to 5 planimetria allegata);
- **è consentito** l'uso del varco manuale di ponente esclusivamente per l'ingresso dei visitatori a piedi, prescrivendo nel contempo il saldo bloccaggio della sbarra in posizione aperta (vedasi p.to 6 planimetria allegata);
- **è consentita** la modifica temporanea del traffico veicolare da senso unico a doppio senso di marcia, dall'area compresa tra la radice del pontile n. 13 (ex sottoflutto) e sino alla sbarra d'uscita, con l'installazione in prossimità dell'inizio delle baracche pescatori ed in prossimità della radice del pontile n. 13 (ex sottoflutto), di due impianti semaforici (vedasi p.to 2 planimetria allegata).

E' fatto obbligo a chiunque osservare la segnaletica stradale apposta durante tutto lo svolgimento della manifestazione.

ART. 2: Il Soggetto gestore del porto deve:

- delimitare le aree aperte all'uso pubblico separandole da quelle interessate alla manifestazione secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia di prevenzione e sicurezza al fine di garantire la non promiscuità tra le stesse;
- installare e mantenere idonea segnaletica, diurna e notturna, per le aree a uso pubblico, veicolari e pedonali, e per le aree interessate alla manifestazione segnalando adeguatamente la presenza di eventuali pericoli;
- adottare ogni altro utile accorgimento teso a garantire la sicurezza, la pubblica incolumità e l'ordine della circolazione;
- adottare ogni altra misura e precauzione tesa ad evitare qualsiasi possibilità di rischio o di incidente, di inquinamento, di infortunio alle persone, alle opere e ai beni mobili o immobili.



ART. 3: Il Soggetto organizzatore deve:

- delimitare e sgomberare da materiali di qualsiasi genere le aree destinate alla manifestazione;
- assicurare costantemente un idoneo servizio di sicurezza e vigilanza durante le operazioni di montaggio e smontaggio delle strutture ai fini di sicurezza nonché allo scopo di agevolare il transito veicolare in ambito portuale;
- assicurare opportuna assistenza, in particolare, mediante l'apprestamento di una postazione sanitaria dotata di ambulanza e medico;
- assicurare la presenza di movieri in corrispondenza dell'ingresso/uscita dal porto, del varco manuale di ponente, del piazzale Nord lato levante e lato ponente e nell'area tecnica di drenaggio acque piovane (piazzale in ghiaia);
- adottare tutte le misure e le precauzioni tese ad evitare qualsiasi possibilità di rischio o di incidente, di inquinamento, di infortunio alle persone, alle opere ed ai beni mobili o immobili;
- assicurare spazio sufficiente di accesso in prossimità delle aree portuali maggiormente sensibili quali cabine elettriche, depositi oli e rifiuti speciali/pericolosi e varchi;
- non intralciare la normale circolazione all'interno del porto, inoltre, non si dovrà per nessun motivo intralciare o impedire eventuali interventi di soccorso/emergenza;
- garantire il passaggio pedonale per il raggiungimento dell'area pubblica;
- ripristinare correttamente le aree utilizzate al termine della manifestazione;
- comunicare all'Autorità marittima qualsiasi evento che metta a repentaglio la sicurezza portuale;
- attivarsi per le immediate azioni di ripristino delle normali condizioni di sicurezza;
- a non occupare altre aree portuali e demaniali marittime estranee all'attività;
- munirsi di ogni altro utile e prescritto provvedimento autorizzativo o abilitativo di competenza di organi o Enti cui la legge riconosca a vario titolo specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

ART. 4: i contravventori della presente Ordinanza saranno sanzionati, salvo che il fatto costituisca diverso e/o più grave illecito, ai sensi del Nuovo Codice della Strada per le strade ed aree ad uso pubblico ed ai sensi dell' articolo 1174 del Codice della Navigazione, ferme restando le responsabilità civili e/o penali derivanti da imprudenti e/o illeciti comportamenti.

ART. 5: è fatto obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà garantita mediante:

- pubblicazione all'Albo di questo Ufficio;
- inserimento sul sito web <http://www.guardiacostiera.it/alassio>;
- trasmissione al Comune e alle pubbliche Amm.ni interessate;
- divulgazione ai mezzi d'informazione.

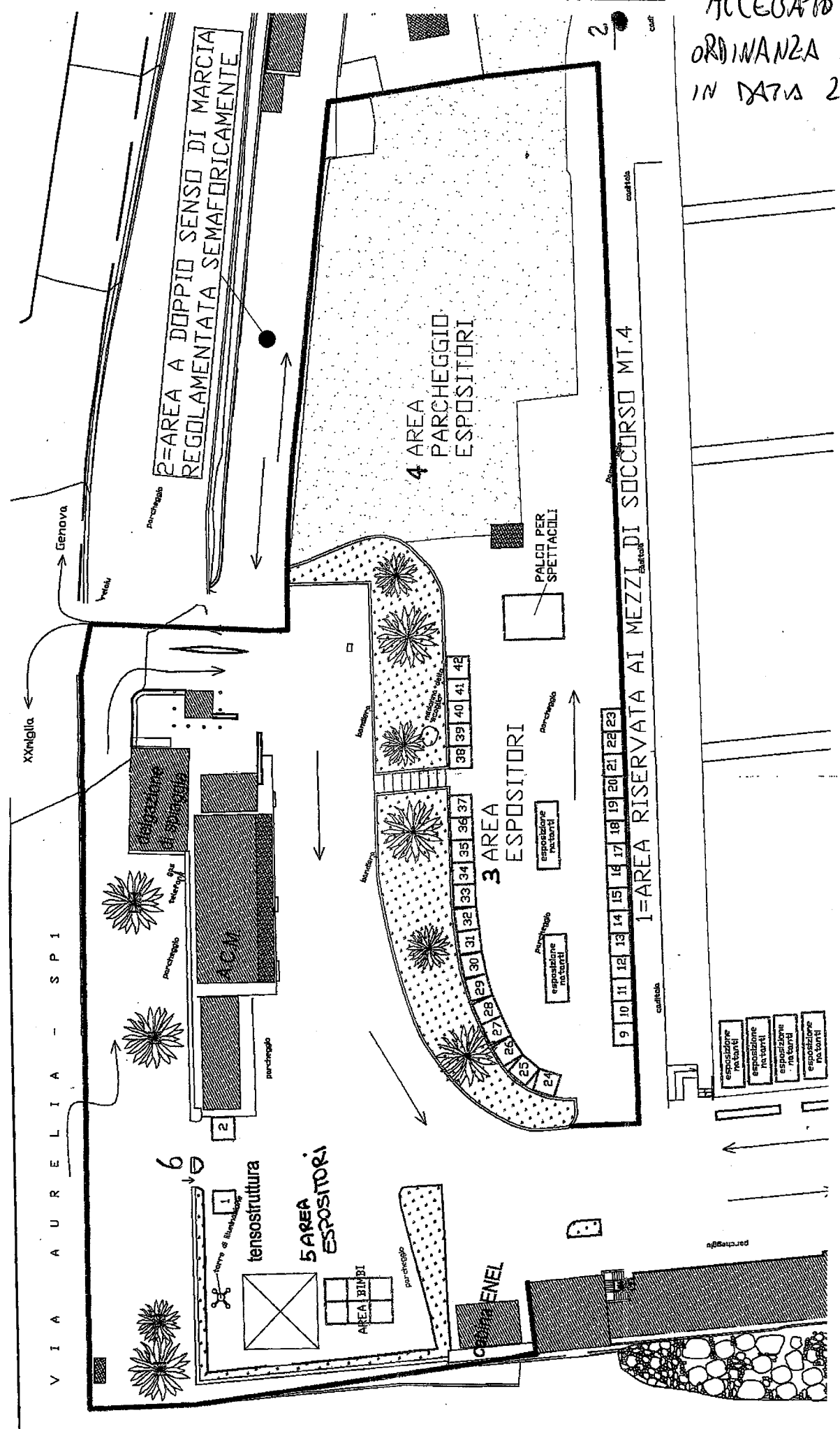
Loano, 28 APR. 2015

Obblighi di pubblicazione assolti ai sensi dell' art. 32, co. 1, L. 69/2009 mediante inserimento nel sito istituzionale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Loano-Albenga in data 28/4/2015

Prot. n. 01.06.16/3142

IL CAPO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO  
T.V. (CP) Alessandro GUERRI

ALLEGATO 1  
ORDINANZA N. 39/2015  
IN DATA 28/4/2015



2

conf

conf

conf

conf